


















Signale der Wettfahrtleitung

Optisch		Akustisch	Bedeutung
Rot / Grün		(als Flagge oder Tafel)	ROT: Alle Bahnmarken sind Backbord zu passieren GRÜN: Alle Bahnmarken sind Steuerbord zu passieren
Klassenflagge oder Zahlenwimpel		↑ ● ↓ ● -5' 0'	Signal gilt für die angezeigte Klasse oder Startgruppe, Ankündigungssignal (- 5 min) Beim Streichen Startsignal (0 min)
I		↑ ● ↓ ● -4' -1'	Vorbereitungssignal (- 4 min) Beim Streichen: Regel 30.1 ist in Kraft, Beginn der 1 min Verbotzeit (- 1 min)
Schwarz		↑ ● ↓ ● -4' -1'	Vorbereitungssignal (- 4 min) Beim Streichen: Regel 30.3 ist in Kraft, Beginn der 1 min Verbotzeit (- 1 min)
1.Hilfsstander		↑ ●● ↓ ●	Allgemeiner Rückruf 1 Minute nach dem Streichen erfolgt das Vorbereitungssignal (- 5 min)
X		↑ ●	Einzelrückruf bzw. Verletzer von Regel 30.1
Rot / Blau			ROT: Beflaggung des Startlinienbegrenzungstone BLAU: Beflaggung des Ziellinienbegrenzungstone
AP		↑ ●● ↓ ●	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben. 1 Minute nach Streichen von AP erfolgt Ankündigung (- 5 min)
Gelb		●	Verletzung der Regel 42
S		↑ ●●	Bahnabkürzung An einer zu rundenden Bahn- oder Zielbahnmarke: Zieldurchgang zwischen der nahen Bahnmarke und diesem Boot
C		●-----●	Bahnänderung der Richtung oder der Länge des nächsten Schenkels
Y		↑ ●	Schwimmwesten sind zu tragen
L		↑ ● ↓ ●	An Land: Bekanntmachung beachten Am Schiff: In Rufweite kommen Eine Minute nach Streichen von L erfolgt Ankündigung (- 5 min)
N		↑ ●●● ↓ ●	Alle Wettfahrten abgebrochen. Rückkehr zum Startgebiet. 1 Minute nach Streichen von N erfolgt Ankündigung (- 5 min)
H		Mit N oder AP	Fahren Sie zum Anleger, weitere Signale an Land
A		Mit NCX oder AP	Heute keine Wettfahrt mehr
P		↑ ● ↓ ●	An Land / am Schiff: Auslaufen, Start erfolgt in Kürze (follow me) 1 Minute nach Streichen von P erfolgt Ankündigung (- 5 min)
M		●-----●	Bahnmarkenersatz

Die Signalgebung erfolgt durch die optischen Signale, das Versagen eines Schallsignals ist nicht zu beachten.